

## TANTÁRGYLEÍRÁS

<b>Tantárgy neve, kódja: REPÜLŐ-SZEMÉLYZETI EGYÜTMŰKÖDÉS</b>	<b>Kreditszáma: 2</b>
<b>RG1305</b>	
A tanóra típusa: ea. / szem. / gyak. / konz. és száma: <b>1 / 0 / 1 / 0</b>	
A számonkérés módja (koll. / gyj. / egyéb): <b>kollokvium</b>	
A tantárgy tantervi helye (hányadik félév): <b>3.</b>	
Előtanulmányi feltételek ( <i>ha vannak</i> ): -	
<b>Tantárgy-leírás:</b> az elsajátítandó <u>ismeretanyag</u> és a kialakítandó <u>kompetenciák</u> tömör, ugyanakkor informáló leírása	
<p><i>Tudás:</i> A tárgy elsajátítását követően a hallgatók ismerik és alkalmazni tudják a fedélzeti munkamegosztásra vonatkozó alapvető szabályokat, az együttműködés módjait. Részletezve: Emberi hibák. Az emberi viselkedés megbízhatósága. Az emberi hibák elmélete és modellezése. Döntéshozatal, döntéshozatali folyamatok. A hibák elkerülése és menedzselése: cockpit management. Tudatos biztonság. Együttműködés a többpilótás repülőgépek személyzete között. Gépparancsnok és az elsőtiszt feladatai, munkamegosztásuk. Kommunikáció a repülőgép fedélzetén. Ismeri és alkalmazni tudja a rádióforgalmazás szabályait.</p> <p><i>Képesség:</i> Képesek többpilótás repülőgépen a típusképzés után légiközlekedési-hajózó szakmérnöki feladatok ellátására.</p> <p><i>Attitűd:</i> Törekcsenek arra, hogy feladataik megoldása, vezetési döntéseik az irányított munkatársak véleményének megismerésével, lehetőleg együttműködésben történjen meg. Törekcszik arra, hogy önképzése a légiközlekedési-hajózó szakmérnöki szakterületen folyamatos és szakmai céljaival megegyező legyen.</p> <p><i>Autonómia:</i> Figyel beosztottjai szakmai fejlődésének előmozdítására, ilyen irányú törekvéseik kezelésére és segítésére.</p>	
<b>Évközi tanulmányi követelmények:</b>	
Órai aktivitás:	5 p
Alkalmazástechnikai feladat:	15 p
Zárthelyi dolgozat 1.:	40 p
<u>Zárthelyi dolgozat 2.:</u>	<u>40 p</u>
Maximálisan elérhető pontszám:	100 p
Részfeladatonként min 51 %-os teljesítmény elérése kötelező!	
Az <b>5</b> legfontosabb <i>kötelező</i> , illetve <i>ajánlott irodalom</i> (jegyzet, tankönyv) felsorolása bibliográfiai adatokkal (szerző, cím, kiadás adatai, oldalak, ISBN)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>– Flight Performance and Planning 1 OXFORD Aviation Services 2014</li> <li>– Human Factors and Limitations, OXFORD Training Centre 2003</li> <li>– King Air CBT (NYF KTIT 2007)</li> <li>– Getting to Grips with the Cost Index</li> <li>– Airbus A320 FCOM, ATA022 Autoflight</li> </ul>	
<b>Tantárgy felelőse</b> ( <i>név, beosztás, tud. fokozat</i> ): <b>Rozgonyi László mérnökstanár</b>	